



Váš dopis zn.: 10 007/22
Ze dne:

SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Naše zn.: POD/00175/2022/9232/810.08
Vyřizuje: Irena Kozlíková, Ing.
Tel.: 596 657 271
E-mail: Irena.Kozlikova@pod.cz
Datum: 25.01.2022

Kounicova 688/26
60200 Brno

Věc: Most v km 110, 644 na trati Krnov - Opava východ - stanovisko správce povodí a správce toku

Požádali jste nás o stanovisko k dokumentaci pro stavební povolení uvedené stavby. Předmětem stavby je oprava stávajícího železničního mostu na stávající trati a je rozdělena na tři stavební objekty :SO 01 - Úprava železničního svršku , SO 02 - Mosty - propustky zdi , SO 03 - Úprava inženýrských tras. Po konzultaci s projektantem akce a doplnění PD uvádíme. Oprava mostu bude spočívat ve výměně mostnic , pozednic, bude nová protikorozi ochrana, sanována ocelová konstrukce, ložiska a další práce. Na spodní stavbě se provedou nové římsy, povrchy opěr a křídel se sanují povrchově. Kolem liců opěr a křídel se provede v šířce 1,0m opevnění kamennou dlažbou do betonu , tl. 250mm s koncovým prahem. Doplněné a upravené plochy se upraví ohumusováním a zatravněním.

Jako správce povodí (§ 54 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách v platném znění) k Vaší žádosti vydáváme k předložené projektové dokumentaci následující stanovisko:

V zájmovém území máme v operativní správě vodní tok Velká IDVT 10100438. Jedná se o upravený úsek toku, kde evidujeme DHM. Most se nachází v říčním km 1,288 a je kapacitní na stoletý průtok s převýšením větším jak 0,5m.

S navrženým technickým řešením opravy souhlasíme, pokud budou dodrženy tyto naše požadavky:

- V rámci realizace stavby požadujeme vypracovat havarijní a povodňový plán ve smyslu zákona 254/2001 Sb. § 39 (ohrožení závadnými látkami) a § 71 (ohrožení povodněmi) a předložit jej našemu VH dispečinku ke schválení (Ing. Adamovský tel: 596 657 371).
- Zahájení prací musí být oznámeno Vodohospodářskému dispečinku státního podniku Povodí Odry tel.č. 596 612 222, e-mail dispecer@pod.cz a přímému správci vodního toku VHP Opava, tel.č. 602 727 868, e-mail opava.vhp@pod.cz a to nejméně s třídním předstihem.
- Majetkové záležitosti projednávejte s majetkovým odborem Povodí Odry, s.p. (Ing. Poledníková, tel: 596 657 325). Toto stanovisko neslouží k majetkoprávnímu vypořádání trvalého a dočasného záboru pozemků v rámci stavby. Za tímto účelem je potřeba před realizací stavby uzavřít s naším majetkovým odborem příslušný smluvní vztah.
- Veškerý stavební odpad, který vznikne při opravě mostu bude z našich pozemků beze zbytku odstraněn a odvezen na skládku odpadu.
- Budou podniknuta taková opatření, aby nedošlo k úniku škodlivých látek, či odpadu vzniklých stavební činností (beton, železo, kamenivo aj.) do VT Velká.
- Před zahájením stavebních prací bude provedeno s pracovníkem Povodí Odry a zhotovitelem akce místní šetření, kde bude zdokumentován stav naší stávající úpravy toku

(fotodokumentace). Po ukončení stavby budou stavbou dotčené pozemky uvedeny do původního stavu (ohumšovány a osety trávním semenem) a budou nám protokolárně předány.

- Stroje, které budou provádět stavební práce v těsné blízkosti toku budou zabezpečeny proti úniku ropných látek.
- V průtočném profilu toku nebudou stavěny žádné statické podpěry, hrázky a jiné stavební prvky, které by mohly nepříznivě ohrozit plynulý odtok vod na VT Velká. Oprava železničního svršku a mostu, včetně jeho spodní stavby, bude provedena tak, jak popisujete v předložené PD.
- O případné práci v korytě toku bude vyrozuměn příslušný Český rybářský svaz.
- Pokud dojde ke kácení stromů či křovin na našich pozemcích, tak toto kácení bude projednáno s příslušným OŽP a dřevní hmota nám bude ihned po skácení předána. Dřevo bude nařezáno na metrové kusy a bude uloženo do hrání, větve budou rozštěpovány.
- Stavbou nesmí dojít ke znečištění vodního toku stavebním materiálem a ropnými úkapy. Stroje, které budou provádět práce v blízkosti vodního toku, budou zabezpečeny proti úniku ropných látek. Na stavbě bude připravena souprava pro likvidaci ekologické havárie na toku.
- Povodí Odry neponese následky za škody, které vzniknou na vašem zařízení vlivem povodňových průtoků, ledových jevů a splavenin.

Z hlediska správce povodí a správce vodního toku je realizace záměru možná za předpokladu splnění výše uvedených podmínek.

Stavba je navržena v povodí vodního útvaru HOD_0280 Velká od pramene po ústí do toku Opava. Ekologický stav tohoto útvaru byl vyhodnocen jako poškozený. Vodní útvar vykazuje dobrý chemický stav. Celkový stav tohoto útvaru byl vyhodnocen jako nevyhovující.

Správce povodí posoudil vliv záměru " Most v km 110, 644 na trati Krnov - Opava východ " na stav a potenciál útvarů povrchových vod a na stav útvarů podzemních vod podle "Metodického pokynu k posouzení možnosti vlivu záměru na stav dotčených vodních útvarů, MZe a MŽP, 02/2018".

Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Odry a Plánem dílčího povodí Horní Odry (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Záměr je v souladu s Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Odry.

Platnost tohoto stanoviska je dva roky od data vydání.

Ing. Lukáš Pavlas
vedoucí odboru

vodohospodářských koncepcí a informací

Pavlas L.

Povodí Odry

státní podnik 230

701 26 Ostrava, Varenská 49

IČ: 70890021 DIČ: CZ70890021

CO : VHP Opava

VH dispečink, zde

Majetkový odbor, zde